



Ministerie Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Ter attentie van
Mevrouw P.A. (Pia) Dijkstra, demissionair minister voor Medische Zorg

Datum: 17 juni 2024
Betreft: Publicatie cijfers verkeersgewonden in landelijke traumaregistratie

Geachte mevrouw Dijkstra,

Helaas lopen nog steeds veel Nederlanders letsel op door een ongeval: jaarlijks zijn er 555.000 bezoeken op de Spoedeisende Hulp in verband met letsel en worden ongeveer 75.000 patiënten als gevolg daarvan acuut in het ziekenhuis opgenomen. In 2007 is de Landelijke Traumaregistratie (LTR) opgezet om uitgebreide en nauwkeurige gegevens te verzamelen over alle acuut opgenomen traumapatiënten met als doel om de kwaliteit van zorg te monitoren en te verbeteren. Deze ketenregistratie biedt inzicht in de kenmerken van patiënten en hun letsels, de gang van de patiënt door de keten, het zorggebruik en de uitkomst van zorg. Alle ziekenhuizen met een afdeling Spoedeisende Hulp en een groot deel van de ambulancediensten nemen deel aan de LTR.

De afgelopen periode zijn de cijfers uit 2022 geanalyseerd, waarbij ditmaal specifiek gekozen is om verkeersslachtoffers uit te lichten. Deze cijfers zijn momenteel de meest actuele cijfers voorhanden, omdat registratie van verslagjaar 2023 vertraagd is vanwege de implementatie van een nieuw registratiesysteem. Na een daling in de covid-jaren zien we in 2022 helaas weer een zorgelijke stijging van het aantal opgenomen verkeersgewonden. Vanwege het maatschappelijke belang en de aansluiting bij recente publiciteit over dit onderwerp, delen wij graag de resultaten van 2022 met u.

In de bijlage vindt u een factsheet over alle verkeersgewonden die acuut in een ziekenhuis zijn opgenomen. De toename van deze patiëntengroep zien we terug in alle letselernst categorieën. Ook het aantal overleden patiënten neemt toe, terwijl dit in voorgaande jaren relatief stabiel was. Opvallend is dat veruit de meeste, en steeds meer, verkeersongevallen plaatsvinden op de fiets. De grootste groep patiënten die ernstig gewond raakt na een fietsongeval betreft patiënten vanaf 50 jaar, maar de grootste stijging is te zien bij fietsongelukken onder 20-29 jarigen. Deze cijfers uit de LTR bevestigen de signalen die in recente publiciteit zijn geuit en geven inzicht in de omvang van het aantal acuut opgenomen verkeersslachtoffers en de aard van hun letsels.

Bijna een kwart van de patiënten die in de LTR geregistreerd staan had te maken met een verkeersongeval, wat laat zien dat dit een zeer relevante groep is voor de traumazorg in Nederland. Traumachirurgen en al hun ketenpartners zetten zich dagelijks hard in om de zorg voor deze ongevalspatiënten goed te organiseren en daar met elkaar invulling aan te geven, maar we zien natuurlijk liever dat deze patiënten niet (in zulke getalen) in het ziekenhuis terecht komen.

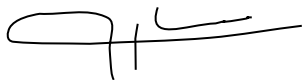
Om deze redenen delen wij dit signaal graag met VWS. Wij vragen aandacht voor de persoonlijke en maatschappelijke impact van letsel opgelopen door een ongeval, alsook voor het belang om het voorkomen van letsel door verkeersongevallen op de preventieagenda te zetten. Hierbij verwijzen wij graag naar campagnes vanuit de zorg zelf, zoals die van Artsen voor Veilig Fietsen, die het belang van de fietshelm onder de aandacht brengen bij jong en oud.

Wij zullen ons daarbij tegelijkertijd met uw ondersteuning en de inzet van vele zorgverleners blijven inzetten voor het belang van het verder optimaliseren van de traumazorg voor deze patiënten en de registratie daarvan.

Met vriendelijke groet,



Dr. H.H. (Ina) Kuper
Voorzitter Landelijk Netwerk Acute Zorg



Dr. J.M. (Jochem) Hoogendoorn
Voorzitter Nederlandse Vereniging voor Traumachirurgie

Bijlage:

- Factsheet LNAZ - Verkeersgewonden LTR 2022